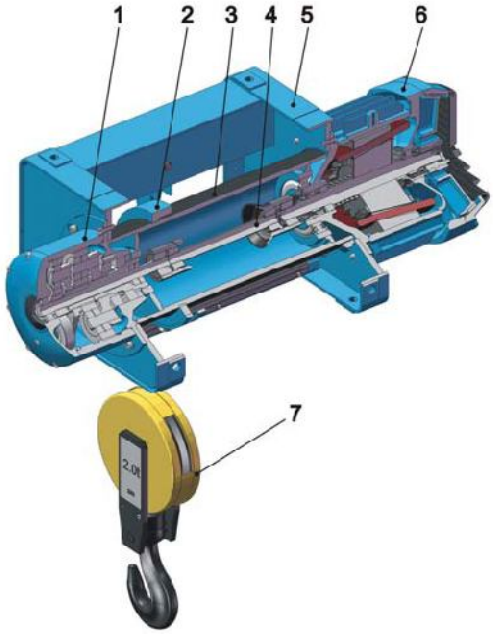
Устройство тали типа МТ



Электротельферы разработаны на базе модульной конструкции, состоящей из следующих узлов:

1. РЕДУКТОР

Двух- и трёхступенчатый планетарный редуктор расположен вне барабана или корпуса электротельфера. Компактная конструкция обеспечивает надёжную передачу момента нагрузки к барабану машины. Использование высококачественных материалов при производстве редуктора гарантирует его надёжную работу. Расположение редуктора позволяет лёгкое обслуживание в период эксплуатации.

2. КАНАТОУКЛАДЧИК

Обеспечивает правильную укладку и ведение каната в винтовом канале барабана, а также его нормальный сход с барабана. Служит еще и для приведения в действие выключателей подъёмного механизма, фиксирующих конечное верхнее и конечное нижнее положение крюка.

3. БАРАБАН

Размещён соосно редуктору и электродвигателю. Установлен на шариковых подшипниках на передних щитах электродвигателя и редуктора. Конструктивно производится с винтовым каналом для укладки каната, в соответствии с DIN15020.

4. МУФТА ЗУБЧАТАЯ

Конструкция, позволяющая надёжную передачу двигательного момента от вала двигателя к валу редуктора, с достаточно хорошей возможностью аксиальной и угловой компенсации, что гарантирует нормальную и безаварийную работу машины.

5. КОРПУС

Стальная сварная конструкция призматической формы изготовлена из изогнутых профилей. Конструкция обеспечивает достаточную прочность и позволяет реализовать различные по своему виду полиспастные системы, различные типы подвески и исполнения без применения дополнительных элементов.

6. ПОДЪЁМНЫЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Трёхфазный асинхронный двигатель с конусным ротором и встроенным конусным тормозом. Характеризуется простотой конструкции, обеспечивающей высокую степень надёжности и ремонтопригодности. Полностью автоматический тормоз, позволяющий обеспечить надёжную остановку груза. Простота при обслуживании и наладке в процессе эксплуатации.

Класс защиты тормоза IP54, IP22 (EN60529), класс изоляции F (H- по договорённости с клиентом). Предлагаются и в двухскоростном исполнении с соотношением: микроскорость: основная скорость: 1:4, 1:6, а так же бесступенчато по заказу.

Все электродвигатели оснащены защитой от перегрева обмоток.

В клемной коробке электродвигателя размещён встроенный ограничитель конечных положений крюка.

7. КРЮК

Конструкция крюка и роликового блока полиспаста согласована с требованиями DIN 15400.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Оформлен в виде шкафа с электроаппаратурой, обеспечивающей все требования безопасности и защиты элементов. Разработан в основном на базе контакторного управления электродвигателей с возможностью для реализации радио и частотного управления. Класс защиты IP54.

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Современный дизайн, материалы, обеспечивающие высокую степень безопасности, возможность для бесступенчатого управления, степень защиты IP65.

МОНОРЕЛЬСОВЫЙ ХОДОВОЙ МЕХАНИЗМ

Исполнения с нормальной и уменьшенной строительной высотой. Приводится в действие электродвигателями с конусным ротором и автоматическим конусным тормозом, одно- и двухскоростные (соотношение 1:3, а также бесступенчато по заказу), степень защиты IP54, класс изоляции F. Возможность для движения как по прямолинейным участкам, так и по изгибам, по монорельсовым путям шириной 90…300 mm.

ДВУХРЕЛЬСОВАЯ КРАНОВАЯ ТЕЛЕЖКА

Исполнения в широкой гамме грузоподъёмности, приводимые в действие одной или двумя моторредукторными группами, укомплектованными электродвигателями с конусным ротором и автоматическим конусным тормозом, одно- и двухскоростные (соотношение 1:3, а также и бесступенчато по заказу), степень защиты IP54, класс изоляции F. Широкая гамма межрельсового расстояния (1000-2800 mm).